

[illegible]

### 桥头田新村B段 设计参数表

序号	位置		管材及道路类型	长度	管径DN	自然地面标高（m）		设计管内底标高（m）		基坑深度H	基坑等级	支护类型	工作宽度b1	支撑宽度b2	基坑宽度B	垫层	参考钻孔	管道所在土层	管槽地基处理	
																			处理方案	桩长/换填厚度
	起点	终点		（m）	（mm）	起点	终点	起点	终点	（m）			（mm）	（mm）	（mm）	（m）	（m）			（m）
1	0+000	0+003	焊接钢管-主-车游	3	630	15.85	15.85	13.864	13.89	2.173	三级	槽钢支护（4m）	400	80	1.59	0.2	ZK26	素填土	天然地基	/
2	0+003	0+005	焊接钢管-主-车游	2	630	15.85	15.85	13.89	13.912	2.149	三级	槽钢支护（4m）	400	80	1.59	0.2	ZK26	素填土	天然地基	/
3	0+005	0+007	焊接钢管-主-车游	2	630	15.85	15.85	13.912	13.932	2.128	三级	槽钢支护（4m）	400	80	1.59	0.2	ZK26	素填土	天然地基	/
4	0+007	0+010	焊接钢管-主-车游	3	630	15.85	15.843	13.932	13.963	2.099	三级	槽钢支护（4m）	400	80	1.59	0.2	ZK26	素填土	天然地基	/
5	0+010	0+013	焊接钢管-主-车游	3	630	15.843	15.82	13.963	13.988	2.056	三级	槽钢支护（4m）	400	80	1.59	0.2	ZK26	素填土	天然地基	/
6	0+013	0+015	焊接钢管-主-车游	2	630	15.82	15.836	13.988	14.008	2.030	三级	槽钢支护（4m）	400	80	1.59	0.2	ZK26	素填土	天然地基	/
7	0+015	0+019	焊接钢管-主-车游	4	630	15.836	15.87	14.008	14.049	2.025	三级	槽钢支护（4m）	400	80	1.59	0.2	ZK26	素填土	天然地基	/
8	0+019	0+022	焊接钢管-主-车游	3	630	15.87	15.85	14.049	12.823	2.624	三级	槽钢支护（6m）	400	80	1.59	0.2	ZK26	素填土	天然地基	/
9	0+022	0+027	焊接钢管-主-车游	5	630	15.85	15.85	12.823	12.803	3.237	二级	A型钢桩（6m）	400	150	1.73	0.2	ZK26	素填土	天然地基	/
10	0+027	0+030	焊接钢管-主-车游	3	630	15.85	15.8	12.803	13.954	2.647	三级	槽钢支护（6m）	400	80	1.59	0.2	ZK26	素填土	天然地基	/
11	0+030	0+033	焊接钢管-主-车游	3	630	15.8	15.75	13.954	13.926	2.035	三级	槽钢支护（4m）	400	80	1.59	0.2	ZK26	素填土	天然地基	/
12	0+033	0+040	焊接钢管-主-车游	7	630	15.75	15.7	13.926	13.861	2.032	三级	槽钢支护（4m）	400	80	1.59	0.2	ZK26	素填土	天然地基	/
13	0+040	0+046	焊接钢管-主-车游	6	630	15.7	15.65	13.861	13.807	2.041	三级	槽钢支护（4m）	400	80	1.59	0.2	ZK26	素填土	天然地基	/
14	0+046	0+051	焊接钢管-主-车游	5	630	15.65	15.6	13.807	13.758	2.043	三级	槽钢支护（4m）	400	80	1.59	0.2	ZK26	素填土	天然地基	/
15	0+051	0+054	焊接钢管-主-车游	3	630	15.6	15.6	13.758	12.532	2.655	三级	槽钢支护（6m）	400	80	1.59	0.2	ZK26	素填土	天然地基	/
16	0+054	0+060	焊接钢管-主-车游	6	630	15.6	15.6	12.532	12.502	3.283	二级	A型钢桩（6m）	400	150	1.73	0.2	ZK26	素填土	天然地基	/
17	0+060	0+080	焊接钢管-主-车游	20	630	15.6	15.333	12.502	13.51	2.661	三级	槽钢支护（6m）	400	80	1.59	0.2	ZK26	素填土	天然地基	/
18	0+080	0+083	焊接钢管-主-车游	3	630	15.333	15.309	13.51	13.485	2.024	三级	槽钢支护（4m）	400	80	1.59	0.2	ZK26	素填土	天然地基	/
19	0+083	0+086	焊接钢管-主-车游	3	630	15.309	15.285	13.485	13.461	2.024	三级	槽钢支护（4m）	400	80	1.59	0.2	ZK26	素填土	天然地基	/
20	0+086	0+524	球墨铸铁管-主-车游	438	600	15.285	11.8	13.489	9.922	2.037	三级	槽钢支护（4m）	400	80	1.56	0.2	ZK26	素填土	天然地基	/
21	0+524	0+530	焊接钢管-主-车游	6	630	11.8	11.8	9.894	9.845	2.131	三级	槽钢支护（4m）	400	80	1.59	0.2	ZK26	素填土	天然地基	/
22	0+530	0+537	焊接钢管-主-车游	7	630	11.8	11.679	9.845	9.785	2.125	三级	槽钢支护（4m）	400	80	1.59	0.2	ZK26	素填土	天然地基	/
23	0+537	0+543	焊接钢管-主-车游	5	630	11.679	11.6	9.785	7.56	3.167	二级	A型钢桩（6m）	400	150	1.73	0.2	ZK26	素填土	天然地基	/
24	0+543	0+544	焊接钢管-主-车游	2	630	11.6	11.6	7.56	7.559	4.241	二级	B型钢桩（9m）	400	150	1.73	0.2	ZK26	素填土	天然地基	/
25	0+544	0+548	焊接钢管-主-车游	4	630	11.6	11.6	7.559	7.555	4.243	二级	B型钢桩（9m）	400	150	1.73	0.2	ZK26	素填土	天然地基	/
26	0+548	0+549	焊接钢管-主-车游	1	630	11.6	11.6	7.555	9.148	3.449	二级	A型钢桩（6m）	400	150	1.73	0.2	ZK26	素填土	天然地基	/
合计：				549																

中华人民共和国一级注册结构工程师

姓 名： 杨 浩 文

注册号：1100543-S026

有效期： 至2025年12月




工程设计出图专用章(05)

单位名称:北京市市政工程设计研究总院有限公司

业务范围:工程设计综合资质甲级

资质证书编号:A111005439

有效期至:2028年12月22日

 北京市市政工程设计研究总院有限公司	东莞市供水设施更新改造项目-东莞市供水管网更新改造二期工程（横沥、桥头、樟木头、谢岗、大朗标段）勘察设计 桥头镇 结构工程 邓屋、田新、逢联村 设计参数表	项目(副)负责人	张亚峰	张亚峰	校核人	戴维	戴维	阶段	施工图设计		
		专业负责人	唐云	唐云	审核人	唐云	唐云	图号	2023N108-SS020201-JG18-20		
		设 计 人	鲍杰	鲍杰	审定人	杨浩文	杨浩文	日期	2024.06	比例	